

## AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE PEDREZUELA

Don David Lopez Cerro, concejal del GRUPO MUNICIPAL VOX en el ayuntamiento de Pedrezuela, al amparo de lo dispuesto en el artículo 97 del Reglamento de Organización, funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por RD 2569/86 de 28 de noviembre, presenta para su debate y posterior aprobación, si procede, la siguiente

### **Variante de la Autovía A-1. Tramo: Enlace Autopista Eje Aeropuerto y Autopista R-2 Variante de El Molar**

#### **PARTE EXPOSITIVA**

Es demasiado habitual ver como las iniciativas supramunicipales quedan paralizadas en un limbo sin presentar solución alguna. Esperamos que esta Moción logre desbloquear un problema que quedó paralizado en el año 2019 y que afecta a una vía de acceso principal a Madrid con una densidad media diaria de 210.000 vehículos.

Desde el kilómetro 41 del municipio de El Molar hasta el 14, esta entrada a Madrid sufre la mayor aglomeración diaria de nuestro país. Esta grave situación, unido al nuevo núcleo de Alcobendas, con 8.500 viviendas, y el futuro desarrollo de San Sebastián de los Reyes, con otras 3.600 viviendas, hacen ahora más necesario que nunca, que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana empiece con el proyecto de fecha 30-09-2019.

Cada vecino de los municipios afectados que tiene que utilizar esta vía de acceso a la capital, se ve abocado a padecer los inmensos atascos en hora punta, sin contar con la dificultad de conciliación por el tiempo perdido en los desplazamientos. Así mismo, el transporte público, al no tener una vía específica, también sufre estos embotellamientos. Los municipios donde tenemos representación ya no pueden quedarse de brazos cruzados, Algete, Paracuellos del Jarama, Pedrezuela, El Molar, El Vellón, San Agustín de Guadalix y Alcobendas, y es por esto que presentamos esta Moción conjunta que posteriormente llevaremos a la Asamblea de Madrid para su traslado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En la resolución del MITMA se dice explícitamente:

*“3. El resto de Alternativa seleccionada (Este 1-2), es decir el tramo de autovía de nuevo trazado (9.5km) comprendido entre el enlace de la Autopista Eje Aeropuerto M-12 y Autopista R-2 y el punto kilométrico 26 de la autovía A-1, queda excluido de esta aprobación definitiva en previsión de nuevos estudios para descartar que existan alternativas más económicas y eficientes como las que se basen en la utilización de las infraestructuras ya existentes.*”

5. Que en la redacción de los anteproyectos y proyectos de construcción y en la ejecución de las obras que desarrollen la solución aprobada se tengan en cuenta las siguientes prescripciones:

5.6 Se tendrá en cuenta las posibles conexiones de los futuros desarrollos urbanísticos aprobados con las vías de servicio previstas, así como las propuestas planteadas en los casos de la Urbanización Club de Campo, Trinity College y Circuito del Jarama.”

Todo lo anterior fue publicado en el BOE de 30 de abril de 2019 en sus páginas 23.423 y 23.424, lo que demuestra que ha pasado un año y ocho meses sin ningún tipo de actuación al respecto. Pero además de todo lo anterior la realización de las obras de mejora del tramo reseñado afectan particularmente en otros aspectos a cada municipio, dando lectura en cada Pleno de la parte correspondiente a cada localidad donde se ha registrado.

Alcobendas es el municipio con mayor número de población de todos los que confluyen en la vía A-1 o E-90, además se encuentra en el primer punto del cuello de botella.

San Sebastián de los Reyes tiene también varios problemas de accesos a la vía y reclaman un acceso directo al Circuito del Jarama para eliminar la gran cantidad de tráfico que accede a través de la Urbanización Ciudadcampo.

El Molar reclama la ejecución del bulevar, para cuya construcción se acordó ya por el Ministerio de Transportes un presupuesto que nunca se realizó, y que volvería a unir el pueblo que ahora se encuentra separado en dos bloques.

**Desde Pedrezuela exigimos al Ministerio de transportes, una conexión directa desde la entrada de nuestro pueblo a la A1, que actualmente no tenemos.**

## ACUERDO

1. Reactivar la mesa de trabajo, con un integrante de cada partido con representación en al menos uno de los municipios afectados, y que dicho partido, tenga representación en la Asamblea de Madrid. Realizar un plan de actuación común en búsqueda de soluciones reales y rápidas para nuestros municipios.
2. Reclamar a la Comunidad de Madrid el apoyo institucional para la puesta en marcha de esta obra.
3. Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) a que ejecute la obra que en su día no realizó en los municipios en los que se comprometió.



4. Dar traslado de este acuerdo al MITMA, al consejero de transporte, movilidad e infraestructuras de la Comunidad de Madrid, a todos los grupos parlamentarios de la Comunidad de Madrid, a todos los grupos parlamentarios del congreso y a cualquier vecino o asociación que así lo solicite.

En municipio, a 19 de Febrero de 2021.

CONCEJAL PORTAVOZ DEL AYUNTAMIENTO



Fdo. Don David Lopez Cerro