Ayuntamiento
de Pedrezuela

COMUNICADO

Pedrezuela reclama soluciones urgentes para las obras de la variante de la A-1 y la seguridad vial

El Ayuntamiento solicita agilizar la reanudación de los trabajos, mejorar las condiciones de seguridad del tráfico y recuperar un acceso directo de Pedrezuela a la autovía.

Pedrezuela, 6 de noviembre de 2026. El Ayuntamiento de Pedrezuela informa sobre la situación actual de las obras de la variante de la A-1 tras la reunión mantenida el pasado 4 de noviembre con Demarcación de Carreteras del Estado, en la que participaron el alcalde de Pedrezuela, Rodrigo García, y el alcalde de El Molar, Borja Díaz, junto a la jefa de la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Transportes, Gloria María Ramos.

En estos momentos, las obras se encuentran paralizadas pendientes de la firma del modificado de las obras por parte de los técnicos de la Secretaría de Estado del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Es importante aclarar que el término **modificado**** hace referencia a los ajustes de carácter técnico que han sido necesarios durante el desarrollo de los trabajos y que han supuesto un incremento del presupuesto inicial, que era de 11 millones de euros.

Los alcaldes de ambos municipios mediante un escrito primero y la posterior reunión con la jefa de la Demarcación han exigido que este trámite se agilice para que las obras se puedan retomar y recuperar su ritmo de ejecución a la mayor brevedad posible, para evitar mayores perjuicios a los vecinos, de los que ya vienen ocasionando dichos trabajos.

La seguridad vial, una prioridad urgente

Otro de los asuntos trasladados fue la preocupación por la seguridad vial en el tramo afectado por las obras, especialmente después de los dos accidentes por colisión frontal registrados hace escasos días y en el plazo de una semana.

Los responsables municipales alertaron de los riesgos que plantea la actual configuración provisional del tráfico, en la que uno de los carriles se encuentra habilitado para circular en sentido contrario al habitual.

Por ello, se solicitaron la adopción de medidas urgentes que garanticen la seguridad de los conductores mientras se mantenga esta situación. Entre las actuaciones solicitadas destacan la

instalación de barreras físicas de separación entre ambos sentidos de circulación, que impidan la invasión del carril contrario, así como la colocación de iluminación en el tramo, actualmente inexistente.

Pedrezuela reclama recuperar un acceso directo a la A-1

Por otra parte, el equipo de Gobierno está en comunicación con el resto de los grupos políticos que conforman la Corporación municipal para promover una iniciativa dirigida al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Carlos Cuerpo, solicitando una solución definitiva a los problemas de acceso de Pedrezuela a la A-1.

El Ayuntamiento considera imprescindible que el municipio recupere una conexión directa con la autovía, sin necesidad de atravesar el casco urbano de El Molar. La situación se ha visto agravada con el proyecto del bulevar, que supondrá una nueva reorganización del tráfico y dificultará aún más los desplazamientos de los vecinos de Pedrezuela hacia Madrid.

El municipio ha ido perdiendo progresivamente sus conexiones con la A-1. Hace aproximadamente 20 años contaba con una salida directa a la autovía. Posteriormente, esta conexión pasó a realizarse a través de una vía interurbana de dos carriles que enlazaba con el acceso en dirección Madrid y por la que circulaban cerca de 20.000 vehículos entre Pedrezuela y El Molar.

Con el desarrollo del proyecto del bulevar, esta vía quedará transformada en una calle que atravesará el municipio vecino, concentrando en ella el tráfico de acceso a la autovía. Esta situación supone un importante perjuicio evidente para la movilidad de Pedrezuela y aumenta su dependencia de las infraestructuras viarias de El Molar.

Por este motivo, el Ayuntamiento solicitará, con el respaldo de las firmas de los vecinos, la habilitación de un acceso directo a la A-1. Una propuesta que considera razonable y técnicamente viable, teniendo en cuenta que Pedrezuela se encuentra a menos de 200 metros de la autovía en el punto más favorable y que la actuación consistiría en conectar los viales existentes.

El Ayuntamiento advierte de que, cuando finalice el proyecto del bulevar, la antigua vía de conexión A-1/A pasará a convertirse en una calle urbana que tendrá que soportar un volumen de tráfico difícilmente asumible.

Pedrezuela necesita **soluciones urgentes que mejoren su movilidad y garanticen su seguridad.** Por ello, el Ayuntamiento continuará reclamando a las administraciones competentes

que se agilicen las obras, se adopten medidas de seguridad inmediatas y se garantice una conexión adecuada del municipio con la A-1.

Nota: El término **modificado no deben confundirse con **modificación**. El proyecto ya tuvo en su momento un periodo de alegaciones en 2023 para presentar todas las modificaciones pertinentes, como así se hizo desde el Ayuntamiento de Pedrezuela en su momento, en el que se reclamó un segundo carril en dirección a la salida de Madrid, y que no fue tenido en cuenta.